

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

EN STUDIO Marcin Tur

15-268 Białystok, ul. Zygmunta Krasińskiego 2 lok. 7

tel. 510 712 071, e-mail: marcin-tur@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

REMONT MURU OGRODZENIOWEGO

NA DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM KUŹNICA BIAŁOSTOCKA-BRUZGI

OBIEKT:	OGRODZENIE
KATEGORIA:	urządzenie budowlane (ogrodzenie)
LOKALIZACJA:	16-123 KUŹNICA, gmina Kuźnica, pow. sokólski WOJ. PODLASKIE
NR EWID. GRUNTU:	dz. nr ewid. gr.: 464/3, 1547- obręb 0015 Kuźnica
INWESTOR:	Wojewoda Podlaski
ADRES INWESTORA:	15-213 BIAŁYSTOK, ul. Mickiewicza 3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. MARCIN ERYK TUR upr. bud. nr: 35/PDOKK/2015

Białystok 02.06.2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. PROJEKT WYKONAWCZY

- a) Opis techniczny do projektu
- b) Informacja BIOZ
- c) Część graficzna:
 - A1 – Plan sytuacyjny, kopia mapy zasadniczej - skala 1:1000
 - A2 - Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - A3 – Przęsło muru ogrodzeniowego – skala 1:20

**CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU:**

**REMONT MURU OGRODZENIOWEGO
NA DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM KUŹNICA BIAŁOSTOCKA-BRUZGI**

1. Dane ogólne

- 1.1. Temat: REMONT MURU OGRODZENIOWEGO
NA DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM KUŹNICA BIAŁOSTOCKA-BRUZGI
- 1.2. Obiekt: ogrodzenie – urządzenie budowlane stanowiące część infrastruktury drogowego przejścia granicznego.
- 1.3. Inwestor: Wojewoda Podlaski, 15-213 BIAŁYSTOK, ul. Mickiewicza 3
- 1.4. Adres inwestycji: 16-123 KUŹNICA, gmina Kuźnica, pow. sokólski
WOJ. PODLASKIE
dz. nr ewid. gr.: 464/3, 1547- obręb 0015 Kuźnica
- 1.5. Podstawa opracowania:
- umowa z Inwestorem
 - aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
 - Wizja lokalna
 - uzgodnienia z inwestorem
 - Autor projektu: mgr inż. arch. Marcin Eryk Tur

2. Przedmiot inwestycji: Remont muru ogrodzeniowego

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- 3.1. Teren inwestycji położony jest na terenie drogowego przejścia granicznego, w południowo-zachodniej jego części, na działkach o nr ewid. gr. 464/3 (dz. drogowa) oraz 1547 w Kuźnicy.
- 3.2. przyłącza znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie ogrodzenia:
- instalacja i sieć doziemna kanalizacji deszczowej;
 - instalacja i sieć doziemna kanalizacji sanitarnej;
 - instalacja i sieć doziemna wodociągowa;
 - instalacja i sieć doziemna elektro-energetyczna;
 - instalacja i sieć telekomunikacyjna;
 - instalacja oświetlenia zewnętrznego

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

4. Teren objęty zakresem opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Stan istniejący

Istniejący mur ogrodzeniowy wykonany w 2000 r. z elementów prefabrykowanych, żelbetowych o wysokości od 1,8 do 2,05m: słupy zakotwione z gruncie w rozstawie 3m; wypełnienie z płyt żelbetowych gładkich o wym. 80x295x10-12cm; nakrywy z elementów żelbetowych w formie walców o średnicy 36cm i długości 3m.

Od strony terenu drogowego przejścia granicznego zamontowane zostały drewniane elementy dekoracyjne impregnowane, wykonane z półwałków śr. 8cm montowanych ro rusztu z łat 4x5cm mocowanych do żelbetowych płyt ogrodzenia za pomocą łączników mechanicznych, stalowych.

Elementy drewniane uszkodzone, zajęte przez grzyby, częściowo zbutwiałe.

Powierzchnia elementów żelbetowych – w szczególności nakryw w formie walców, skorodowana z licznymi odpryskami, wtórnie malowana farbami akrylowymi, częściowo odspojonymi i łuszczącymi się. Miejscowe wykwyty glonów.

12. Projektowane rozwiązania materiałowo-techniczne.

Wszystkie elementy drewniane do demontażu, wywozu i przekazania do utylizacji na koszt Wykonawcy.

Wszystkie łączniki mechaniczne rusztu (kotwy stalowe) usunąć lub wyciąć.

Powierzchnię muru z obu stron umyć wodą pod ciśnieniem.

Usunąć warstwy starych powłok malarskich – wykonać próbę wodą pod ciśnieniem z użyciem lancy obrotowej. Pozostałości usunąć szlifierką i szczotkami drucianymi. Po czyszczeniu mechanicznym ponownie zmyć wodą powierzchnię.

Głony zmyć z użyciem preparatu do usuwania glonów z powierzchni budowlanych.

Wszystkie ubytki spowodowane korozją betonu uzupełnić z użyciem systemu zapraw do naprawy betonu PCC – z zastosowaniem cementowej warstwy kontaktowej, zaprawy gruboziarnistej do uzupełniania ubytków głębszych niż 5mm oraz szpachlówki drobnoziarnistej.

Przeszpachlować całość nakryw w formie walców oraz powierzchnię muru (słupy i płyty wypełnienia) od strony terenu drogowego przejścia granicznego szpachlówką PCC drobnoziarnistą.

Zaprawy PCC stosować ściśle według wskazań producenta systemu. Stosować pełny system zapraw do naprawy betonu PCC jednego producenta.

Wykonać malowanie muru od strony drogowego przejścia granicznego oraz w całości nakrywy walcowa farbami akrylowo-silikonowymi do betonu w kolorze szarym. Wykonać próbki farb w trzech odcieniach na murze i przedstawić Inwestorowi w celu dokonania wyboru koloru.

Malowanie wykonać wg wskazań i wytycznych producenta.

Stosować farby o parametrach nie gorszych niż:

Odporność na szorowanie na mokro wg PN-EN ISO 11998:1998:

Średni ubytek grubości powłoki: 3 μ m

Klasyfikacja farb i lakierów na wewnętrzne ściany i sufity wg PN-EN 13300:2002: Klasa 1

Wytrzymałość na odrywanie odpodłoża betonowego po 28 dniach metodą „pull off”: $\geq 2,0$ MPa

Wytrzymałość na odrywanie odpodłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania i odmrażania w wodzie w temp. -180C/+180C, metodą „pull-off”: $\geq 1,5$ MPa

absorpcja kapilarna: $\leq 0,1$ kg/m²*h^{0,5}

przepuszczalność pary wodnej: ≥ 50 m

SPOSÓB STOSOWANIA:

Przygotowanie podłoża:

Podłoże powinno być wysezonowane, mocne, bez kurzu, plam oleju, smarów i łuszczących się powłok starych farb i bez zanieczyszczeń. Podłoże powinno być suche bez widocznych śladów wilgoci i zaciemnień spowodowanych wilgocią. Powierzchnie przed malowaniem należy zmyć wodą pod ciśnieniem z detergentem, spłukać i wysuszyć. Beton zacierany mechanicznie oraz gładkie, zwarte powierzchnie należy w pierwszej kolejności zszorstkować poprzez szlifowanie mechaniczne, piaskowanie lub chemicznie przy użyciu kwasów wytrawiających w celu zapewnienia dobrej przyczepności i usunięcia mleczka cementowego. Podłoża chłonne, luźno związane, sypiące się poleca się zaimpregnować impregnatem wzmacniającym. Miejsca zagrybione, porośnięte mchem, algami oczyścić mechanicznie i zdezynfekować preparatem grzybobójczym.

Malowanie:

Przed malowaniem farbę wymieszać. Do pierwszego malowania rozcieńczyć farbę z wodą w stosunku 3:1 (3 cz. farby:1 cz. wody), a w przypadku bardzo zwartego podłoża 2:1 (2 części farby na 1 część wody). Drugie malowanie wykonać farbą nierozcieńczoną, nakładać 2-3 warstwy farby do uzyskania pełnego pokrycia kolorystycznego.

Kolejną warstwę należy nakładać po upływie ok. 1 godziny. W niższych temperaturach otoczenia czas schnięcia powłoki należy wydłużyć. Nanosić farbę przy pomocy pędzla, wałka lub natryskiem (pneumatycznym lub hydrodynamicznym oraz hydrodynamicznym z osłoną powietrza). Zalecane parametry natrysku hydrodynamicznego : -średnica dyszy 0,013-0,019cala np. dysza 513 -ciśnienie natrysku ok. 175-200bar -kąt natrysku 20 –50 stopni

Wszelkie prace malarskie powinny być przeprowadzane w temperaturze otoczenia od +5 °C do +30°C, a najkorzystniej w temperaturze 20 +/- 5°C i wilgotności względnej powietrza wynoszącej do 60%.

Uwagi końcowe

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi,

- roboty instalacji należy wykonywać w porozumieniu ze służbami konserwacyjnymi obiektu.
- do wykonywania robót należy stosować materiały i urządzenia posiadające aktualne atesty i certyfikaty,
- po wykonanych pracach Wykonawca zobowiązany jest do przekazania dokumentacji powykonawczej Inwestorowi,

Opracował: mgr inż. arch. Marcin Tur